## információk • terelések • útlezárások • korlátozáso

### KÖZLEKEDÉSI KORLÁTOZÁSOK 2008 NOVEMBERÉBEN A 7,5 TONNA ÖSSZTÖMEG FELETTI, ILLETVE A VESZÉLYES ÁRUT SZÁLLÍTÓ KÖZÚTI JÁRMŰVEKRE

NOVEMBER 1. SZOMBA	Т
A – Ausztria	
Az egész ország területén	0 h-24 l
D – Németország Csak Baden-Württenberg, Bajorország, Észak-Rajna-Vesztfália, Rajna-vidék, Pfalz és Saar-vidék területén van korlátozás (Szászországban ünnep ugyan, de ott nincs korlátozás)	0 h-22 i
E – Spanyolország*	
Baszkföldön minden áru	0 h-24 l
Veszélyes áruk az egész ország területén N121B: Km 48,20 Oronoz-Mugairi:	8 h-24 l
km 80,20 Dancharinea irányában N135: km 21 Zubiri: km 66,45 a francia	0 h-22 l
határ irányában N138: km 21 Zubiri: km 46,45	0 h-22 h
a francia határ irányában	0 h-22 l
F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos	0 h-24 h
útszakaszokon	0 h - 24 l
H–Magyarország	8 h-24 l
HR – Horvátország Bizonyos útszakaszokon	12 h-23 l
I – Olaszország Minden árura	8 h-22 h
L – Luxemburg	
Franciaország irányában	0 h-24 l
Németország irányában	0 h-24 l
PI – Lengyelország 12 t megengedett össztömeg felett	8 h-22 h
RO – Románia	
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)	0 h-24 h
Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill. felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas:	7,5 t zon 0 h-24
SK – Szlovákia	0h - 22 h
SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** 8 h-21 h, il G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz	1. 8 h-22 h ** 8 h-24 l

NOVEMBER 2. VASÁRNAP			
A – Ausztria	0 h-22 h		
CH – Svájc			
3,5 t megengedett össztömeg felett	0 h-24 h		
CZ – Cseh Köztársaság	13 h-22 h		
D – Németország	0 h-22 h		
E – Spanyolország*			
Baszkföldön	0 h-22 h		
Veszélyes áruk (az egész ország területén)	8 h-24 h		
Egyes útszakaszokon különböző idő	pontokban		
F – Franciaország			
Minden árura az egész ország területén	0 h-22 h		
Ile de France területén bizonyos útszakaszokon	0 h-24 h		

FL – Liechtenstein	
3,5 t megengedett össztömeg felett	0 h-24 h
GR – Görögország	
1,5 tonna feletti raksúlyú járművekre	
bizonyos útszakaszokon	15 h-21 h
H-Magyarország	0 h-22 h
HR – Horvátország	
Bizonyos útszakaszokon	12 h-23 h
Varasd-Dubrava Krizovljanska szakaszon,	
a 2. sz. főúton	6 h-22 h
I – Olaszország	
Minden árura	8 h-22 h
L - Luxemburg	
Németország irányában	0 h-21 4 h
Franciaország irányában	0 h-21 45 h
RO – Románia	
Veszélyes áruk szállítása	0 h-24 h
Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)	
Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill.	
7,5 t felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó	
szakaszon	0 h-24 h
SK – Szlovákia	0 h-22 h
SLO – Szlovénia	
Bizonyos útszakaszokon 8 h-21 h, ill	. 8 h-22 h **
G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart	
autópálya-szakasz	0 h-21 h
NOVEMBER 7. PÉNTEK	
F – Franciaország	
Ile de France területén bizonyos	

# útszakaszokon 16 h-21 h

NOVEMBER 8. SZOMBAT		
A – Ausztria		
Az egész ország területén	15 h-24 h	
E – Spanyolország*		
Baszkföldön	22 h-24 h	
F – Franciaország		
Minden árura az egész ország területén	22 h-24 h	
I lle de France területén bizonyos		
útszakaszokon	10 h-18 h	
H- Magyarország	22 h-24 h	
L - Luxemburg		
Franciaország irányában	21 30 h-24 h	
Németország irányában	23 30 h-24 h	
RO – Románia		
Veszélyes áruk szállítása	0 h-24 h	
Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)		
Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, il	l. 7,5 t	

felett a DN1 (E60) Ploiest-Brassó szakaszon 0 h-24

G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart

6 h-16 h

8 h-24 h

SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon\*\*

autópálya szakasz

NOVEMBER 9. VASÁRNAP		
A – Ausztria	0 h-22 h	
CH – Svájc		
3,5 t megengedett össztömeg felett	0 h-24 h	
CZ – Cseh Köztársaság	13 h-22 h	
D – Németország	0 h-22 h	
E – Spanyolország*		
Baszkföldön	0 h-22 h	
Veszélyes áruk (az egész ország területén) Egyes útszakaszokon különböző id	8 h-24 h	
	оронюкван	
F – Franciaország Minden árura az egész ország területén	0 h-22 h	
Ile de France területén bizonyos	0 II-22 II	
útszakaszokon	22 h-24 h	
	2211 2111	
F1 – Liechtenstein 3,5 t megengedett össztömeg felett	0 h-24 h	
	0 11- 24 11	
GR - Görögország		
1,5 tonna feletti raksúlyú járművekre bizonyos útszakaszokon	15 b 21 b	
	15 h-21 h	
H-Magyarország	0 h-22 h	
HR – Horvátország		
Varasd-Dubrava Krizovljanska szakaszon,		
a 2. sz. főúton	6 h-22 h	
I – Olaszország		
Minden árura	8 h-22 h	
L – Luxemburg		
Franciaország irányában	0 h-21h45	
Németország irányában	0 h-21h45	
RO – Románia		
Veszélyes áruk szállítása	0 h-24 h	
Minden árura 3,5 t t felett a DN 1 (E60)		
Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill. 7		
felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakaszo		
SK – Szlovákia	0 h-22 h	
SLO – Szlovénia		
Egyes útvonalakon 8 h-21 h, ill.	8 h-22 h **	
G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart	01 241	
autópálya-szakasz	0 h-21 h	
NOVEMBER 10. HÉTFŐ		
F – Franciaország Minden árura az egész erszág területén	22 h-24 h	
Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos	42 H-24 H	
útszakaszokon	16 h-24 h	
I - Luxonhuro		
1 = 111Vemburo		

NOVEMBER 10. HÉTF	Ő
F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos	22 h-24 h
útszakaszokon	16 h-24 h
L – Luxemburg Franciaország irányában	21 30 h-24 h
PI – Lengyelország 12 t megengedett össztömeg felett	18 h-22 h

NOVEMBER 11. KEDD			
E – Spanyolország*			
N121B: Km 48,20 Oronoz-Mugairi-km			
80,20 Dancharinea irányában	0 h-22 h		
N135: km 21, Zubiri: km 66,45			
a francia határ irányában	0 h-22 h		



a francia határ irányában	0 h-22 h	GR – Görögország 1,5 tonna feletti raksúlyú járművekre		Veszélyes áruk (az egész ország területén Egyes útszakaszokon különböző	i) 8 h-24 h időpontokban
F – Franciaország		bizonyos útszakaszokon	15 h-21 h	F – Franciaország	
Minden árura	0 h-22 h	H – Magyarország	0 h-22 h	Minden árura az egész ország területén	0 h- 22 h
Ile de France területén bizonyos		HR – Horvátország		Ile de France területén bizonyos utakon (	0 h-22 h-24 h
útszakaszokon	0 h-24 h	Varasd-Dubrava Krizovljanska szakaszon		FL – Liechtenstein	
L – Luxemburg		a 2. sz. főúton	6 h-22 h	3,5 t megengedett össztömeg felett	0 h-24 h
Franciaország irányában	0 h-21 45 h	I – Olaszország		GR – Görögország	
P1 – Lengyelország	_	Minden árura	8 h-22 h	1,5 tonna feletti raksúlyú járművekre	
12 t megengedett össztömeg felett	8 h-22 h	L – Luxemburg		bizonyos útszakaszokon	15 h-21 h
		Németország irányában	0 h-21 45 h	H – Magyarország	0 h- 22 h
NOVEMBER 12. SZERI	)A	Franciaország irányában	0 h-21 45 h	HR – Horvátország	
	<i>y</i> A	RO – Románia		Varasd-Dubrava Krizovljanska szakaszon	1,
F - Franciaország		Veszélyes áruk szállítása	0 h-24 h	a 2. főúton	06 h- 22 h
Ile de France területén bizonyos	(1.101	Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)	<b>.</b>	I – Olaszország	
útszakaszokon	6 h-10 h	Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon,ill. felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz		Minden árura	8 h- 22 h
				L - Luxemburg	
NOVEMBER 14. PÉNTI	EK	SK – Szlovákia	0 h- 22 h	Franciaország irányában	0 h-21 45 h
F-Franciaország		SLO – Szlovénia		Németország irányában	0 h-21 45 h
Ile de France területén bizonyos			ll. 8 h-22 h **	RO – Románia	
útszakaszokon	16 h-21 h	G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart		Veszélyes áruk szállítása	0 h-24 h
		autópálya-szakasz	0 h-21 h	Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)	
				Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill.	. 7,5 t felett a
NOVEMBER 15. SZOMB	SAT	NOVEMBER 17. HÉTFO	Ő	DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakaszon	0 h-24 h
A – Ausztria		CZ – Cseh Köztársaság	13 h- 22 h	SK – Szlovákia	0 h- 22 h
Az egész ország területén	15 h-24 h	SK – Szlovákia	0 h-22 h	SLO – Szlovénia	
E – Spanyolország*	-	SK - SZIOVAKIA	0 II- 22 II		ill 8 h-22 h **
Baszkföldön	22 h-24 h			G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart	
F – Franciaország		NOVEMBER 21. PÉNTE	K	autópálya-szakasz	0 h-21 h
Minden árura az egész ország területén	22 h-24 h	F- Franciaország			
Ile de France területén bizonyos	22.11 21.11	Ile de France területén bizonyos utakon	16 h-21 h	NOVEMBER 28. PÉNTI	K
útszakaszokon	10 h-18 h	ne de France termeten bizonyos utakon	10 11-21 11		
H-Magyarország	22 h-24 h			F – Franciaország Ile de France területén bizonyos utakon	10 h-18 h
		NOVEMBER 22. SZOMB	AT	ne de France ter dieten bizonyos dtakon	10 11-10 11
L – Luxemburg Franciaország irányában	21 30 h-24 h	A – Ausztria			
Németország irányában	23 30 h-24 h	Az egész ország területén	15 h-24 h	NOVEMBER 29. SZOMB	BAT
PO Románia		E – Spanyolország <sup>*</sup>		A – Ausztria	
RO – Románia Voszólvos áruk szállítása		E – Spanyolország <sup>±</sup> Baszkföldön	22 h-24 h	A – Ausztria Az egész ország területén	15 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása	0 h-24 h		22 h-24 h		15 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)	0 h-24 h	Baszkföldön	22 h-24 h	Az egész ország területén	15 h-24 h 22 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill	0 h-24 h	Baszkföldön F – Franciaország		Az egész ország területén E – Spanyolország*	
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz	0 h-24 h	Baszkföldön F – Franciaország Minden árura az egész ország területén	22 h-24 h	Az egész ország területén E – Spanyolország* Baszkföldön	
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia	0 h-24 h . 7,5 t con 0 h-24 h	Baszkföldön  F – Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon  H–Magyarország	22 h-24 h 10 h-18 h	Az egész ország területén E – Spanyolország* Baszkföldön F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos	22 h-24 h 22 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon**	0 h-24 h . 7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h	Baszkföldön F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon	22 h-24 h 10 h-18 h	Az egész ország területén E – Spanyolország* Baszkföldön F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos	22 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia	0 h-24 h . 7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h	Baszkföldön  F – Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon  H–Magyarország  L – Luxemburg	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h	Az egész ország területén E – Spanyolország* Baszkföldön F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos	22 h-24 h 22 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart	0 h-24 h  7,5 t  20n 0 h-24 h  6 h-16 h	Baszkföldön  F – Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon  H–Magyarország  L – Luxemburg  Franciaország irányában	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h	Az egész ország területén  E – Spanyolország* Baszkföldön  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h–18 h  H–Magyarország	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni- Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz	0 h-24 h  2.7,5 t  200 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h	Baszkföldön  F – Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon  H–Magyarország  L – Luxemburg  Franciaország irányában  Németország irányában	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h	Az egész ország területén E – Spanyolország* Baszkföldön F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h−18 l	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart	0 h-24 h  7,5 t  20n 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h	Baszkföldön  F – Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon  H–Magyarország  L – Luxemburg  Franciaország irányában  Németország irányában  RO – Románia  Veszélyes áruk szállítása  Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h	Az egész ország területén  E – Spanyolország* Baszkföldőn  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h–18 l  H–Magyarország  L – Luxemburg	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 22 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni- Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz	0 h-24 h  2.7,5 t  200 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h	Baszkföldön  F – Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon  H-Magyarország  L – Luxemburg  Franciaország irányában  Németország irányában  RO – Románia  Veszélyes áruk szállítása  Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)  Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill.	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h	Az egész ország területén  E – Spanyolország* Baszkföldőn  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h–18 l  H–Magyarország  L – Luxemburg Franciaország irányában	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 22 h-24 h 21 30 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN	0 h-24 h  7,5 t  20n 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h	Baszkföldön  F – Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon  H–Magyarország  L – Luxemburg  Franciaország irányában  Németország irányában  RO – Románia  Veszélyes áruk szállítása  Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h	Az egész ország területén  E – Spanyolország* Baszkföldőn  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h–18 l  H–Magyarország  L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 22 h-24 h 21 30 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni- Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A – Ausztria	0 h-24 h  7,5 t  20n 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h	Baszkföldön  F – Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon  H–Magyarország  L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában  RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest–Otopeni–Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti–Brassó szakas  SLO – Szlovénia	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h	Az egész ország területén  E – Spanyolország* Baszkföldőn  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h–18 l  H–Magyarország  L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában  RO – Románia	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 22 h-24 h 21 30 h-24 h 23 30 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A – Ausztria CH – Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett	0 h-24 h  1.7,5 t  200	Baszkföldön  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H–Magyarország L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest–Otopeni–Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti–Brassó szakas SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon**	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h 7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h	Az egész ország területén  E - Spanyolország* Baszkföldőn  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 l  H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill.	22 h-24 h  22 h-24 h  h és 22 h-24 h  22 h-24 h  21 30 h-24 h  23 30 h-24 h  0 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc 3,5 t megengedett össztőmeg felett CZ - Cseh Köztársaság	0 h-24 h  7,5 t  20n 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h  NAP  0 h-22 h  0 h-22 h	Baszkföldön  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H–Magyarország L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest–Otopeni–Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti–Brassó szakas SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas–Maribor és Pesnica–Lenart	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h 7,5 t zon 0 h-24 h	Az egész ország területén  E – Spanyolország* Baszkföldőn  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h–18 h  H–Magyarország  L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)	22 h-24 h  22 h-24 h  h és 22 h-24 h  22 h-24 h  21 30 h-24 h  23 30 h-24 h  0 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni- Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A – Ausztria CH – Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett CZ – Cseh Köztársaság D – Németország	0 h-24 h  1.7,5 t  200	Baszkföldön  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H–Magyarország L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest–Otopeni–Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti–Brassó szakas SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon**	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h 7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h	Az egész ország területén  E – Spanyolország* Baszkföldőn  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 h  H-Magyarország  L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO – Szlovénia	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 22 h-24 h 21 30 h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A – Ausztria CH – Svájc 3,5 t megengedett össztőmeg felett CZ – Cseh Köztársaság D – Németország E – Spanyolország*	0 h-24 h  7,5 t  20n 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h  NAP  0 h-22 h  0 h-22 h  0 h-22 h	Baszkföldön  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H–Magyarország L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest–Otopeni–Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti–Brassó szakas SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas–Maribor és Pesnica–Lenart	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h 21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h 7,5 t zon 0 h-24 h	Az egész ország területén  E – Spanyolország* Baszkföldőn  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 h  H-Magyarország  L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas  SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon**	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 21 30 h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc 3,5 t megengedett össztőmeg felett CZ - Cseh Köztársaság D - Németország E - Spanyolország* Baszkföldön	0 h-24 h  1.7,5 t 20n 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h  NAP  0 h-22 h  0 h-22 h  0 h-22 h	Baszkföldön  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H–Magyarország L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest–Otopeni–Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti–Brassó szakas SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas–Maribor és Pesnica–Lenart	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h  21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h  7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h	Az egész ország területén  E - Spanyolország* Baszkföldőn  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 l  H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas  SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 22 h-24 h 21 30 h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h 7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc 3,5 t megengedett össztőmeg felett CZ - Cseh Köztársaság D - Németország E - Spanyolország* Baszkföldön Veszélyes áruk (az egész ország területén	0 h-24 h  1.7,5 t 20n 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h  NAP  0 h-22 h  0 h-22 h  0 h-22 h  0 h-24 h	Baszkföldön  F – Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon  H – Magyarország  L – Luxemburg  Franciaország irányában  Németország irányában  RO – Románia  Veszélyes áruk szállítása  Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60)  Bukarest–Otopeni–Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas  SLO – Szlovénia  Bizonyos útszakaszokon**  G3 Dolga vas–Maribor és Pesnica–Lenart autópálya-szakasz	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h  21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h  7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h	Az egész ország területén  E – Spanyolország* Baszkföldőn  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 h  H-Magyarország  L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas  SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon**	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 21 30 h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A – Ausztria CH – Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett CZ – Cseh Köztársaság D – Németország E – Spanyolország* Baszkföldön Veszélyes áruk (az egész ország területén Egyes útszakaszokon különböző	0 h-24 h  1.7,5 t 20n 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h  NAP  0 h-22 h  0 h-22 h  0 h-22 h	Baszkföldön  F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H–Magyarország  L – Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában  RO – Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest–Otopeni–Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas–Maribor és Pesnica–Lenart autópálya-szakasz  NOVEMBER 23. VASÁRN A – Ausztria	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h  21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h  7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h	Az egész ország területén  E - Spanyolország* Baszkföldőn  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 l  H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában  RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill. felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas  SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz	22 h-24 h  22 h-24 h  22 h-24 h  22 h-24 h  21 30 h-24 h  23 30 h-24 h  0 h-24 h  7,5 t  22 n-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A – Ausztria CH – Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett CZ – Cseh Köztársaság D – Németország E – Spanyolország* Baszkföldön Veszélyes áruk (az egész ország területén Egyes útszakaszokon különböző F – Franciaország	0 h-24 h  7,5 t  7,5 t  8 h-24 h  1 h h h h  NAP  0 h - 22 h  0 h - 24 h  13 h - 22 h  0 h - 24 h  13 h - 24 h  13 h - 24 h  13 h - 24 h  14 h  15 h - 24 h  16 h h h h  17 h h	Baszkföldön  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H-Magyarország L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya-szakasz  NOVEMBER 23. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h  21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h  7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h	Az egész ország területén  E - Spanyolország* Baszkföldőn  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 l  H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas  SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart	22 h-24 h  22 h-24 h  22 h-24 h  22 h-24 h  21 30 h-24 h  23 30 h-24 h  0 h-24 h  7,5 t  22 n-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A – Ausztria CH – Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett CZ – Cseh Köztársaság D – Németország E – Spanyolország* Baszkföldön Veszélyes áruk (az egész ország területén Egyes útszakaszokon különböző F – Franciaország Minden árura az egész ország területén	0 h-24 h  1.7,5 t 20n 0 h-24 h  6 h-16 h  8 h-24 h  NAP  0 h-22 h  0 h-22 h  0 h-22 h  0 h-24 h	Baszkföldön  F - Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában  RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill. felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya-szakasz  NOVEMBER 23. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h  21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h  7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h  0 h-22 h 0 h-22 h	Az egész ország területén  E - Spanyolország* Baszkföldőn  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 f  H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 22 h-24 h 21 30 h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h . 7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A – Ausztria CH – Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett CZ – Cseh Köztársaság D – Németország E – Spanyolország* Baszkföldön Veszélyes áruk (az egész ország területén Egyes útszakaszokon különböző F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos	0 h-24 h  7,5 t  7,5 t  7,5 t  7,6 h-16 h  8 h-24 h  NAP  0 h-22 h	Baszkföldön  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H-Magyarország L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill. felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya-szakasz  NOVEMBER 23. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett CZ - Cseh Köztársaság	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h  21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h  (AP 0 h-22 h 0 h-24 h 13 h-22 h	Az egész ország területén  E - Spanyolország* Baszkföldőn  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 f  H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 30. VASÁRN A - Ausztria	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 22 h-24 h 21 30 h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h . 7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett CZ - Cseh Köztársaság D - Németország E - Spanyolország* Baszkföldön Veszélyes áruk (az egész ország területén Egyes útszakaszokon különböző F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos útszakaszokon	0 h-24 h  7,5 t  7,5 t  8 h-24 h  1 h h h h  NAP  0 h - 22 h  0 h - 24 h  13 h - 22 h  0 h - 24 h  13 h - 24 h  13 h - 24 h  13 h - 24 h  14 h  15 h - 24 h  16 h h h h  17 h h	Baszkföldön  F - Franciaország  Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában  RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill. felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya-szakasz  NOVEMBER 23. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h  21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h  7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h  0 h-22 h 0 h-22 h	Az egész ország területén  E - Spanyolország* Baszkföldőn  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 h  H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 30. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 21 30 h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h
Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakasz SLO – Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 16. VASÁRN A – Ausztria CH – Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett CZ – Cseh Köztársaság D – Németország E – Spanyolország* Baszkföldön Veszélyes áruk (az egész ország területén Egyes útszakaszokon különböző F – Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos	0 h-24 h  7,5 t  7,5 t  7,5 t  7,6 h-16 h  8 h-24 h  NAP  0 h-22 h	Baszkföldön  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon H-Magyarország L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill. felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya-szakasz  NOVEMBER 23. VASÁRN A - Ausztria CH - Svájc 3,5 t megengedett össztömeg felett CZ - Cseh Köztársaság	22 h-24 h 10 h-18 h 22 h-24 h  21 30h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h  (AP 0 h-22 h 0 h-24 h 13 h-22 h	Az egész ország területén  E - Spanyolország* Baszkföldőn  F - Franciaország Minden árura az egész ország területén Ile de France területén bizonyos utakon 10 h-18 f  H-Magyarország  L - Luxemburg Franciaország irányában Németország irányában RO - Románia Veszélyes áruk szállítása Minden árura 3,5 t felett a DN 1 (E60) Bukarest-Otopeni-Ploiesti szakaszon, ill felett a DN1 (E60) Ploiesti-Brassó szakas SLO - Szlovénia Bizonyos útszakaszokon** G3 Dolga vas-Maribor és Pesnica-Lenart autópálya szakasz  NOVEMBER 30. VASÁRN A - Ausztria	22 h-24 h 22 h-24 h h és 22 h-24 h 22 h-24 h 21 30 h-24 h 23 30 h-24 h 0 h-24 h . 7,5 t zon 0 h-24 h 6 h-16 h 8 h-24 h

D – Németország	0 h-22 h
E – Spanyolország*	
Baszkföldön	0 h-22 h
Veszélyes áruk (az egész ország területén)	
Egyes útszakaszokon Különböző id	lőpontokban
F – Franciaország	
Minden árura az egész ország területén	0 h-22 h
Ile de France területén bizonyos utakon	22 h-24 h
FL - Liechtenstein	
3,5 t megengedett össztömeg felett	0 h-24 h
GR - Görögország	
1,5 tonna feletti raksúlyú járművekre	
Bizonyos útszakaszokon	15 h-21 h
H – Magyarország	0 h-22 h
HR – Horvátország	
Varasd-Dubrava Krizovljanska szakaszon,	
a 2. főúton	6 h-22 h
I – Olaszország	
Minden árura	8 h-22 h
L – Luxemburg	
Franciaország irányában	0 h-21 45 h

Németország irányában	0 h-21 4 h5
RO – Románia	
Veszélyes áruk szállítása	0 h-24 h
Minden árura 3,5 t felett a D	N 1 (E60)
Bukarest-Otopeni-Ploiesti s	zakaszon, ill. 7,5 t felett a
DN1 (E60) Ploiesti-Brassó sz	akaszon 0 h-24 h
SK – Szlovákia	0 h-22 h
SLO – Szlovénia	
Egyes útvonalakon	8 h-21 h, ill. 8 h-22 h **
G3 Dolga vas-Maribor és Pes	nica-Lenart
autópálya szakasz	0 h-21 h
Spanyolországban számos k	norlátozás lépett
érvénybe, melyek helye és ta	lőpontja részletesen
megtekinthető honlapunkor	n a tagt információk
között	

### \*\* 12. LJUBLJANA-KLANEC (AUTÓPÁLYA) A1 LJUBLJANA (KOZARJE)

-RAZDRTO-DIVACA-KOZINA-KLANEC-SRMIN

13. LJUBLJANA-KOZINA-KLANEC-SRMIN R2-409 LJUBLJANA (VIC)-VRHNIKA-LOGATEC G2-102 LOGATEC-KALCE R2-409

KALCE-POSTOJNA-RAZDRTO-KOZINA-KLANEC R1-208 CRNI KAL-AVER

R2-409 AVER-RIZANA-SRMIN

14. SKOFIJE-SECOVLJE H5 SKOFIJE-KOPER

R2-406 SKOFIJE (OLASZ HATÁR)-DEKANI R3-741 DEKANI-LUKA KOPER KERESZTEZŐDÉS

G2-111 KOPER-SECOVLJE (HORVÁT HATÁR)

15. KOPER-DRAGONJA

G1-11 KOPER-SMARJE-DRAGONJA (HORVÁT HATÁR)

16. DIVACA (GABRK)-FERNETICI (AUTÓPÁLYA) A3 DIVACA (GABRK)-SEZANA-FERNETICI (OLASZ HATÁR)

23. POSTOJNA-JELSANE

G1-6 POSTOJNA-ILIRSKA BISTRICA-JELSANE (HORVÁT HATÁR)

A veszélyes árukra vonatkozó korlátozásokat külön

#### Az adatok tájékoztató jellegűek.

Az összeállítást az IRU és az IRU-tagegyesületek adatainak felhasználásával készítette:

Kovács Ágnes

